

النقل والخدمات اللوجستية

مجلة شهرية | مايو 2022 م

Future Aviation Forum



9-11 May 2022, Riyadh, Saudi Arabia

Future
Aviation
Forum

Taking to the Skies
What's Next in Aviation



وزير النقل والخدمات اللوجستية مؤتمر مستقبل الطيران مهّد الطريق لحقبة ذهبية.. وسينظم في المملكة كل عامين

مقال الشهر

رئيس "موانئ" يكتب:
الاستراتيجية المؤسسية المحدثة لموانئ
استراتيجية وطنية شاملة ترتقي بقطاع
النقل البحري والموانئ

تقرير

المركز الوطني لسلامة الطرق..
يوظف تقنيات الذكاء الاصطناعي
لتحليل بيانات حوادث الطرق

مرافق

ميناء ينبع التجاري.. يضم 12
رصيفًا وطاقته الاستيعابية أكثر من
13,5 مليون طن سنويًا





وزارة النقل والخدمات اللوجستية
Ministry of Transport and Logistic Services

SAR
الخطوط الحديدية السعودية
SAUDI ARABIA RAILWAYS

موانئ
MAWANI
الهيئة العامة للموانئ
General Authority of Ports

الهيئة العامة للنقل
Transport General Authority

GACA
الهيئة العامة للطيران المدني
General Authority of Civil Aviation

ميناء ينبع التجاري.. يضم 12 رصيفًا
وطاقته الاستيعابية أكثر من 13,5
مليون طن سنويًا

12



المركز الوطني لسلامة الطرق..
يوظف تقنيات الذكاء الاصطناعي
لتحليل بيانات حوادث الطرق

14



قسم الاشارات والاتصالات في "سار"
المشغل لأطول شبكة خطوط
حديدية بنظام ETCS L2

20



الهيئة العامة للنقل ودورها
في تعزيز قطاع النقل في المملكة

33



داخل العدد

26	من قياداتنا	5	جديد القطاعات
28	مهارات عملية	12	مرافق
30	مقال الشهر	14	تقارير
33	من بدايتنا	22	منجزات منظومة النقل

فريق العمل

عبدالعزیز الروزی
خالد الفرغان

علاء فهمي
فهاد الصاعدي
علي البلوشي
روابي الحازمي

عبدالعزیز العتيبي
مصطفى شهاب
مرتضى حسن
عبدالله القحطاني
جابر المالكي



جديد القطاعات



وزير النقل: مؤتمر مستقبل الطيران مهّد الطريق لحقبة ذهبية.. وسينظم في المملكة كل عامين

وأكد المهندس صالح بن ناصر الجاسر أن مؤتمر الرياض للطيران يوضح الرؤية الخاصة بمستقبل الطيران العالمي واتخاذ خطوات ملموسة سوياً، وجعل هذه الرؤية واقعاً ولحظة فارقة للصناعة العالمية. مبيناً أن قطاع الطيران السعودي تحول إلى نطاق أوسع في تخطيه لتحديات التعافي من آثار جائحة كورونا على المدى القصير، وفي توفير الفرص لمشغلي الطيران في جميع أنحاء العالم. كما سيعزز روح التعاون الدولي في مجال الطيران في القادم من السنوات.

وأعلن معالي وزير النقل والخدّقات اللوجستية أن المملكة ستستضيف مؤتمر مستقبل الطيران ليقام كل عامين.

وأشار معاليه في كلمة له في ختام الفعاليات إلى أن لهذا المؤتمر الذي يعد الأول من نوعه أثر في تحقيق ما أنجزه قطاع الطيران من نجاحات، مضيفاً بأن قطاع الطيران أسهم في تحقيق الرفاهية العالمية والاستدامة والرخاء والازدهار.

وقال معاليه: نجحنا على مستوى السياسات التي يمكن أن تعطي الثقة للمسافرين لكي يسافر مرة أخرى مع شركاء جدد في هذا القطاع لتشكيل قطاع طيران وبنية تحتية للمطارات، حيث جرى توقيع اتفاقيات تخص الخدمات الجوية ما بين الدول، وإيجاد المزيد من الصناعات العالمية الشاملة؛ من خلال إسهام المملكة في المنظمة العالمية للطيران المدني.

أكد معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية المهندس صالح بن ناصر الجاسر أن مؤتمر مستقبل الطيران الذي انعقد بالرياض مؤخراً بتنظيم من الهيئة العامة للطيران المدني قد مهّد الطريق لحقبة ذهبية للطيران الدولي.

وقال: إن المؤتمر الذي سيقام كل عامين في المملكة، أسّس لرؤية واضحة للمستقبل لرفع ثقة المسافرين لمعالجة التحديات الخاصة بهذا القطاع، ولتمكين النمو، ولكي نكون رائدين ويكون قطاعنا عالمياً.

ورفع معاليه بهذه المناسبة الشكر إلى مقام خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز آل سعود، وإلى سمو ولي عهده الأمين -حفظهما الله- اللذين مكنا المملكة من استضافة هذا الحدث الدولي، وإظهاره بالمظهر اللائق.



عقد في الرياض بمشاركة 60 دولة وأكثر من 2000 مشارك مؤتمر مستقبل الطيران 2022 يؤكد على أهمية تمكين المرأة في قطاع الطيران وتعزيز ثقافة الريادة والابتكار لديها

في صناعة الطيران المدني محلياً ودولياً بالنظر لمخبراته، ومن أبرزها إعلان مبادرة الهيئة لتوحيد الإجراءات والسياسات حيال المتطلبات الصحية لدعم تعافي القطاع من جائحة فيروس كورونا المستجد.

وكشف معاليه أن المؤتمر شهد توقيع صفقات مليارية تعد الأولى من نوعها بهذا الحجم، تزيد عن خمسين اتفاقية ومذكرة تفاهم، فضلاً عن إطلاق عدد من السياسات والاستراتيجيات المهمة لقطاع الطيران المدني، وتوقيع عدد كبير من الشراكات بين كل من القطاعات الحكومية والقطاع الخاصة.

كونه شكل فرصة سانحة لتبادل المعارف والأفكار والوقوف على أفضل التجارب والممارسات، لمواكبة التطورات المتسارعة في سوق الطيران، إضافة إلى كونه رافداً من روافد تحقيق المستهدفات الوطنية في تنمية الموارد والقدرات، منوهاً في هذا الصدد بالدعم اللامحدود الذي يحظى به قطاع الطيران المدني في المملكة من القيادة الرشيدة -حفظها الله-، وهو الذي يسهم في تمكين القدرات الوطنية من المنافسة محلياً وعالمياً.

ولفت معاليه رئيس الهيئة العامة للطيران المدني إلى أن المؤتمر شكل منعطفًا مهمًا

تحت رعاية خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز آل سعود -حفظه الله- افتتح معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية المهندس صالح بن ناصر الجاسر أعمال "مؤتمر مستقبل الطيران" الذي نظّمته الهيئة العامة للطيران المدني، في مركز الملك عبدالعزيز الدولي للمؤتمرات بمدينة الرياض وذلك على مدى ثلاثة أيام من تاريخ 9 - 11 مايو 2022.

وأوضح معاليه رئيس الهيئة العامة للطيران المدني الأستاذ عبدالعزيز بن عبدالله الدعيلج، أن هذا المؤتمر كان حدثاً دولياً نوعياً وفريداً في قطاع الطيران المدني



ضخمة تبلغ 100 مليار دولار مستفيداً من الموقع الاستراتيجي للمملكة بين قارات العالم الثلاث؛ وهو ما يعزز جاذبيتها لتكون منصة لوجستية عالمية، ومركزاً للطيران العالمي.

كما ناقش مؤتمر مستقبل الطيران في إحدى محاوره ريادة المرأة في قطاع الطيران، وأكد على أهمية تمكينها في هذا القطاع، وتعزيز ثقافة الريادة والابتكار لدى المرأة في هذا القطاع.

وتأكيداً لدور المرأة في قطاع الطيران؛ استضاف المؤتمر الطيارة البلجيكية بزارا رذرفورد التي أصبحت أصغر امرأة تطلق بمفردها حول العالم هذا العام في سن الـ 19، واستعرض تجربتها في الطيران حول العالم.

وفي هذا الجانب تناولت الهيئة، إسهاماتها في المحافظة على البيئة ومواردها الطبيعية بشكل عام وعلى بيئة المطارات بشكل خاص من خلال خطط للاستدامة البيئية والحد من الانبعاثات الكربونية؛ حيث تعمل الهيئة في إطار تشريعي وتنظيمي يساعد في المحافظة على البيئة ومواردها الطبيعية، وتبنت عدداً من البرامج للمحافظة على البيئة بالتعاون مع الجهات المتخصصة في المملكة والمنظمات الدولية في العالم. ويحقق المؤتمر أحد مستهدفات استراتيجية قطاع الطيران المدني المنبثقة عن الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية ليصبح مؤتمراً عالمياً متكاملًا وفريداً من نوعه يوفر فرصاً استثمارية

وأفاد معالي الأستاذ عبدالعزيز الدعيلج أن المؤتمر حظي باستجابة عالمية كبيرة ومهمة نظراً لما تتمتع به المملكة من ثقل سياسي واقتصادي وموقع إستراتيجي مؤثر في صناعة الطيران المدني والنقل الجوي، حيث بلغ عدد الدول المشاركة 60 دولة، فيما بلغ عدد المشاركين 2000 مشارك في حين بلغ عدد المسجلين أكثر من 4000 مسجل.

وركز مؤتمر مستقبل الطيران، في محاوره على تطبيق أعلى المعايير الدولية والمحلية في مجال الممارسات البيئية التي تترجم توجهات المملكة لضرورة المحافظة على البيئة والحرص على عدم تلوثها أو الإضرار بها.





الفرق الرقابية في "هيئة النقل" تنفذ أكثر من 153 ألف عملية فحص لأنشطة النقل البري والبحري خلال شهر أبريل 2022



متر وأكثر في النقل بالحافلات، وعدم وجود بطاقات عفش على أي من حقائق وأمتعة الركاب، بالإضافة إلى عدم إصدار كشف تحميل بالركاب مكتوب بشكل آلي لنقل الركاب بين مدن المملكة أو إلى خارجها، وعدم تعديل نوع تسجيل السيارة بعد إلغاء بطاقة التشغيل أو انتهاء العمر التشغيلي.

وقد سجل نشاط الأجرة العامة أعلى الأنشطة من حيث عدد مخالفات النقل التي تم رصدها خلال الشهر، تلتها أنشطة نقل البضائع، والنقل الخفيف للبضائع على الطرق، وكذلك النقل المتخصص، وأخيراً أجرة المطار.

نفذت الهيئة العامة للنقل، ممثلةً بالإدارة العامة للرقابة، وبالتعاون مع الجهات المعنية، حملات رقابية ميدانية نتج عنها (153,151) عملية فحص في أنشطة النقل البري والبحري خلال شهر أبريل 2022، منها (150,486) ألف عملية فحص لمركبات النقل، وبلغت الزيارات الميدانية لمنشآت النقل البري في المملكة (1,917) زيارة، رصدت الهيئة خلالها (40,770) مخالفة، و(371) عملية فحص لمركبات أجنبية.

وقد سجلت عمليات الرصد الآلي في منطقة الرياض (18,616) مخالفة، بينما ضبطت الفرق الرقابية (54) مخالفة في أنشطة النقل البحري، من خلال (377) عملية فحص، تركزت بالمنطقة الوسطى بواقع (29) مخالفة

وكانت منطقة مكة المكرمة أعلى المناطق في تسجيل المخالفات حيث بلغت (10,238) مخالفة، تلتها منطقة الرياض بـ(4,239) مخالفة، ومن ثم المنطقة الشرقية مسجلة (3,421) مخالفة، فيما سجلت المدينة المنورة (1,555) مخالفة،

وبلغت نسبة الالتزام والامتثال العام لأنظمة النقل البري خلال الشهر الماضي أبريل 2022م (85%)، كما سجلت النسبة لأنظمة النقل البحري (86%).

وتنوعت المخالفات المرصودة في أنشطة النقل البري ما بين تشغيل مركبة نقل بدون الحصول على بطاقة تشغيل، وعدم تأمين سائق مساعد في الرحلة الطويلة التي تبلغ مسافتها (400) كيلو

الهيئة العامة للنقل توضح نظام عمل الشاحنات الأجنبية في المملكة

والتأكد من تطبيق المرخصين وجميع الناقلين للأنظمة واللوائح السعودية المعتمدة، وأشارت إلى أن فرق الرقابة قامت منذ مطلع هذا العام بـ 117 حملة ميدانية للتأكد من امتثال المنشآت المرخصة للوائح المنظمة للأنشطة، وضمان عدم قيام الشاحنات الأجنبية بنقل البضائع بين مدن المملكة، حيث تجاوز معدل الامتثال العام لنشاط نقل البضائع للشاحنات الأجنبية 90%.

ودعت الهيئة عموم المستفيدين إلى أخذ المعلومات من مصدرها الرسمي، وتقديم بلاغاتهم عبر قنوات التواصل الرسمية.



وذلك إيضاحاً لما تم تداوله في وسائل التواصل الاجتماعي حول تواجد وعمل بعض الشاحنات الأجنبية داخل المملكة.

وأكدت الهيئة حرصها على دعم الناقل الوطني وضمان تحقيق عدالة المنافسة؛

أوضحت الهيئة العامة للنقل أن الآلية المعتمدة لعمليات النقل بالشاحنات الأجنبية التي عملت عليها الهيئة بالتعاون مع عدة جهات حكومية، تسمح للشاحنات الأجنبية بنقل البضائع من خارج المملكة إلى مدينة وصول محددة، وكذلك نقل البضائع في طريق عودتها إلى الدولة القادمة منها من مدينة الوصول نفسها أو المدن التي تقع على مسار طريق عودتها، وذلك يتطلب الحصول على تصريح من قبل الهيئة العامة للنقل. وأكدت الهيئة أن عمليات نقل البضائع بين مدن المملكة تقتصر على الناقل الوطني؛



معهد "سرب" يوقع اتفاقية لتدريب الكفاءات الوطنية في الخطوط الحديدية مع شركة راييل البريطانية

وبين الصقير أن مدة التدريب تمتد إلى (18) شهراً، منها (12) شهراً للتدريب النظري في المعهد، و(6) أشهر للتدريب على رأس العمل في المرافق التابعة للشركة، أو في المشاريع التي تقوم بتنفيذها أو تشغيلها وصيانتها.

يذكر أن المعهد السعودي التقني للخطوط الحديدية "سرب" يعد المعهد الوحيد في المملكة المتخصص بإعداد وتأهيل الكفاءات الوطنية في مجال النقل بالخطوط الحديدية؛ ففي عام 2021م، مكّن المعهد أكثر من 400 خريج من العمل في عدة تخصصات في صناعة النقل السككي، وهو لا زال يواصل دوره التعليمي والتدربي في إمداد قطاع النقل والخدمات اللوجستية بالعناصر القادرة على إكمال مسيرة العطاء والإسهام في الارتقاء بهذه الصناعة الحيوية، لتصبح المملكة مركزاً لوجستياً رائداً على الخارطة العالمية.

النقل ومعهد "سرب"، وكذلك شركة إكس راييل البريطانية.

وأوضح مدير عام المعهد السعودي التقني للخطوط الحديدية المهندس عبدالعزيز الصقير أن الشراكة النوعية مع شركة إكس راييل البريطانية للصيانة تعد خطوة جديدة في طريق التوطين وصناعة الكفاءات الوطنية لتشارك في مسيرة التطوير والبناء لمستقبل خدمات النقل والنقل السككي على وجه التحديد، مفيداً أن الاتفاقية تهدف إلى تدريب وتأهيل خريجي الثانوية العامة وإعدادهم للعمل بعد التخرج في مجموعة من الوظائف النوعية، في مجال أنظمة الإشارات والاتصالات والتحكم في الخطوط الحديدية، وذلك لدعم سوق العمل في قطاع النقل وسد الاحتياج المتزايد للكوادر المتخصصة في هذا المجال.

وقع مدير عام المعهد السعودي التقني للخطوط الحديدية "سرب" المهندس عبدالعزيز بن محمد الصقير ومدير عام شركة إكس راييل البريطانية للصيانة منير جولامبيا، اتفاقية تدريب لإعداد وتأهيل الكفاءات الوطنية في مجال صناعة النقل بالخطوط الحديدية في المملكة. وجرى التوقيع بحضور معالي وزير التجارة رئيس اللجنة الاقتصادية السعودية البريطانية المشتركة الدكتور ماجد بن عبدالله القصبي، ومعالي وزير النقل والخدمات اللوجستية المهندس صالح بن ناصر الجاسر، ومعالي وزيرة السكك الحديدية في المملكة المتحدة ويندي مورتون، ومعالي رئيس الهيئة العامة للنقل رئيس مجلس إدارة المعهد السعودي التقني للخطوط الحديدية الدكتور رميح بن محمد الرميح، ومعالي نائب وزير النقل والخدمات اللوجستية المهندس بدر بن عبدالله الدلامي وعدد من قيادات منظومة



«سار» و«كروز السعودية» توقعان مذكرة تفاهم لتعزيز السياحة بالمنطقتين الشرقية والغربية



مناطق المملكة، وتخدم كافة القطاعات، بما يؤدي إلى خفض استهلاك الوقود بنسبة 17% بحلول العام 2030، وتعزز التطور والنمو الاجتماعي والاقتصادي، وتحقيق أهداف الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية، وفي أن تصبح المملكة مركزاً لوجستياً عالمياً.

من جانبه، أعرب الرئيس التنفيذي لشركة «كروز السعودية» لارس كلاسن عن سعادته بتوقيع هذه المذكرة لبناء شراكة هادفة ومثمرة مع الخطوط الحديدية السعودية «سار»، لتعزيز قطاع سياحة الرحلات البحرية، كقطاع جديد وواعد يسهم بفاعلية في تطوير صناعة السياحة المتنامية في المملكة، ويدعم رؤية المملكة 2030 الهادفة إلى تعزيز السياحة الداخلية وزيادة نموها لدفع مسيرة الاقتصاد السعودي، وتنويع مصادر الدخل الوطني، وخلق المزيد من الفرص الوظيفية لأبناء وبنات المملكة.

وأوضح كلاسن أنه سيتم بموجب هذه المذكرة نقل ركاب «كروز السعودية» من ميناء الملك عبدالعزيز بالدمام إلى المناطق التاريخية بمدينة الأحساء التي تتميز بإرث حضاري وتاريخي عريق، وكذلك نقل ركاب «كروز السعودية» من مطار الملك عبدالعزيز الدولي بجدة إلى مكة المكرمة والمدينة المنورة ومدينة الملك عبدالله الاقتصادية عبر قطارات «سار» في كلا المنطقتين، بأرقى خدمات النقل المتميزة والمرحة.

وتحقق مذكرة التفاهم الموقعة بين «سار» و«كروز السعودية» المواءمة والتمكين للخطط الاستراتيجية للشركتين، بما في ذلك الأهداف المشتركة والداعمة لتنمية كل من المنطقتين الغربية والشرقية، وذلك على مستوى المشاريع والاستثمارات النوعية، وبما يحقق المصلحة المشتركة للوطن والمواطن ضمن أطر ومنهجية واضحة تسهم في إبراز دور التنمية الاقتصادية والسياحية، وتمكين أهداف برنامج جودة الحياة للمنطقتين.

وقعت الشركة السعودية للخطوط الحديدية «سار» مذكرة تفاهم مع شركة كروز السعودية "SAUDI CRUISE"، المسؤولة عن تطوير قطاع الرحلات البحرية في المملكة، لتعزيز التعاون بينهما في مجال خدمات نقل السياح داخل المملكة، ودعم السياحة البحرية، وتنمية وتعزيز السياحة في المنطقتين الغربية والشرقية.

وقال الرئيس التنفيذي لـ«سار» الدكتور بشار بن خالد المالك، في تصريح بهذه المناسبة: "إن توقيع هذه المذكرة مع «كروز السعودية» يأتي ضمن جهود «سار» في دعم السياحة البحرية في المملكة، وتوفير خدمات نقل متميزة تسهم في استقطاب المزيد من السياح الدوليين للاستمتاع بالمميزات السياحية التي تتمتع بها المملكة، للنهوض بهذا القطاع الحيوي والهام، وتعزيز دوره باعتباره رافداً مهماً من روافد الاقتصاد الوطني".

وأكد الدكتور المالك، أن المذكرة تدعم استراتيجية «سار» الرامية إلى توفير شبكة خطوط حديدية فعّالة وآمنة وموثوقة تربط مختلف





تقارير متنوعة



افتتح رسمياً في عهد الملك فيصل ويُعد من أسرع موانئ المملكة نمواً

ميناء ينبع التجاري..

يضم 12 رصيفاً وطاقته الاستيعابية أكثر من
13,5 مليون طن سنوياً

يعد ميناء ينبع التجاري أحد أسرع موانئ المملكة نمواً، بفضل عمليات التطوير المتلاحقة التي شهدتها خلال العقود الأخيرة. وهو من أقدم الموانئ البحرية على الساحل الغربي. كما يعتبر البوابة البحرية الثانية لقاصدي الأماكن المقدسة من الحجاج والمعتمرين؛ نظراً لوقوعه القريب من المدينة المنورة، وغير البعيد إلى الشمال من جدة، الميناء الرئيسي لمنطقة مكة المكرمة، كما يقع بالقرب منه ميناء الملك فهد الصناعي في مدينة ينبع الصناعية.



كما يحتوي الميناء على محطة للركاب تتسع لنحو 1,500 راكب، وأخرى للبضائع العامة، بالإضافة إلى صومعتين لتخزين المواد السائبة بطاقة 20 ألف طن لكل صومعة.

ويرتبط ميناء ينبع التجاري بمنطقتي المدينة المنورة والقصيم، ومنطقة مكة المكرمة بشبكة حديثة من الطرق البرية، التي تؤهله لتقديم خدمات الاستيراد والتصدير لهذه المناطق، ومنها إلى غيرها من مناطق المملكة.

وقد حرصت الهيئة العامة للموانئ على تجهيز وتهيئة صالات استقبال الركاب، وتحديدًا ضيوف الرحمن حيث تعد الواجهة الأولى التي تستقبل القادمين وتعكس للضيوف ثقافة شعب المملكة في حفاوة الاستقبال واهتمام الدولة بقاصدي بيت الله الحرام من الحجاج والمعتمرين، حيث وفرت لهم وسائل الراحة التي تلبى احتياجاتهم وتطلعاتهم، وتحقق رضاهم.

كما يعد الميناء بيئة آمنة للعمل والاستثمار بفضل منظومة الأمن الصناعي بمجالاتها الثلاثة (الأمن والسلامة والإطفاء)، والتي يتم تقييمها بشكل مستمر، وتطوير الخطط الأمنية للميناء، وخطط الطوارئ العامة، وتحديد طرق الاستجابة والسيطرة للحوادث المحتملة، وعقد الدورات التأهيلية المتخصصة للعاملين في مجال الأمن الصناعي، تم التركيز فيها على تدريب العنصر البشري لمواجهة الحوادث بمختلف أنواعها داخل الميناء.

ويكتسب ميناء ينبع التجاري الذي بدأ نشاطه قبل حوالي ثمانية قرون، أهميته الاستراتيجية بسبب خدمات التبادل التجاري التي يقدمها لمنطقتي المدينة المنورة والقصيم، وهما منطقتان تعدان من المناطق التي تشهد حراكاً اقتصادياً كبيراً.

وقد شهد الميناء أول توسعة له في العهد السعودي عام 1961م، وتم افتتاحه رسمياً في عهد الملك فيصل -رحمة الله- في العام 1965م. وتم في هذه التوسعة بناء رصيفين من الأسمنت يبلغ طول الأول منهما 170م، ويبلغ طول الرصيف الثاني 220م. كما زود الميناء ببعض التجهيزات اللازمة، مثل إقامة مبنى للحجاج، ومبنى آخر لإدارة الميناء يبلغ مجمل مساحتهما 16200م²، وتم إنشاء مستودع للشحن والتفريغ تبلغ مساحته 9900م²، وأنشئت مخازن مفتوحة على مساحة تبلغ 56 ألف م². وزُود الميناء إلى ذلك بحاجته من الآلات المساعدة ضمت ثمانين روافع حمولة 3 أطنان، ورافعتين ضخمتين تبلغ حمولة الأولى 35 طناً، والثانية 50 طناً، إلى جانب عشر رافعات حمولة طنين.

أما اليوم، وبعد تواصل أعمال التوسعة والتطوير التي شهدتها الميناء على مدار العقود الماضية، فقد بات عدد أرصفته 12 رصيفاً، وتقدّر طاقته الاستيعابية بأكثر من 13,5 مليون طن سنوياً.





يعد أحد مبادرات وزارة النقل والخدمات اللوجستية

المركز الوطني لسلامة الطرق..

يوظف تقنيات الذكاء الاصطناعي لتحليل بيانات حوادث الطرق



تشهد منظومة السلامة على الطرق في المملكة تطوراً في أدائها في إطار سعيها لتحقيق مستهدفات رؤية المملكة 2030، وذلك من خلال تنفيذ عددٍ من مبادرات برنامج التحول للقطاع الصحي التي تهدف إلى تقليل الوفيات الناتجة عن حوادث السير، وتحسين المؤشرات المتعلقة بالسلامة المرورية.





وقد قام المركز بتدريب أكثر من 1000 مهندس في مجال السلامة على الطرق، ونفذ العديد من الحملات والمبادرات التوعوية والتي تجاوزت أكثر من 15 حملة ومبادرة توعوية بهدف رفع وعي قائدي وقائدات المركبات، منها: حملة 80، حملة هي لحظة، ومبادرة افحص إطارك.

كما قام بفحص أكثر من 2500 كم من مختلف طرق المملكة لضمان سلامتها بواسطة فريق متخصص من الخبراء والمهندسين في المجال، من خلال إعداد تقارير فحص معايير السلامة بكافة المعالجات الهندسية برسوماتها ومخططاتها.

ويعمل المركز في إطار قيم غايتها الإنجاز، والالتزام بقواعد الابتكار والشفافية والشراكة. ويوظف أحدث تقنيات الذكاء الاصطناعي في تحليل بيانات حوادث الطرق ومعلوماتها، وبرنامج التحقيق الفني المتعمق في الحوادث المرورية متعددة الوفيات الهادف إلى منع تكرار وقوع الحوادث الجسيمة، لتحليل الحوادث المرورية وتحديد مسبباتها، وتوفير الحلول للحد من تكرارها.

يذكر أن المركز الوطني لسلامة الطرق مكلف بإعداد وتطوير مشروع "كود الطرق السعودي"، الذي يعد أحد مشاريع مبادرة تحسين تكلفة دورة حياة الطرق وتحسين الأداء ضمن برامج رؤية المملكة 2030. والغرض من المشروع أن يكون مرجعاً فنياً للجهات المسؤولة عن الطرق بجميع مستوياتها، وتحقيق أفضل مستويات السلامة والأمان، والجودة، والكفاءة الاقتصادية، والبيئة، والاستدامة.

ويأتي مشروع كود الطرق السعودي تويحاً للمواصفات الفنية والتشغيلية لجميع القطاعات، وتحقيقاً لمستهدفات رؤية المملكة 2030، والاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية الهادفة للوصول إلى المركز السادس عالمياً في جودة الطرق.

فقد جاء تأسيس المركز الوطني لسلامة الطرق في أكتوبر 2018، كأحد أبرز مشاريع مبادرة سلامة الطرق لتقليل وفيات حوادث السير ضمن مبادرات وزارة النقل والخدمات اللوجستية، والتي تهدف إلى تحسين مستويات السلامة المرورية من خلال التكامل بين الجهات المعنية وتقديم الدعم الفني، تنفيذ مرصد سلامة الطرق، الذي سيسهم في إصدار التقارير التحليلية للحوادث والخرائط الرقمية التي تبين أماكن تكرار وقوعها.

ويعمل المركز مع منظومة متكاملة من الشركاء في القطاعين العام والخاص، كونه بيت خبرة وذراعاً فنياً للجميع؛ يعما على توحيد الجهود، وعلى تغطية كل ما يتعلق بالسلامة المرورية لحفظ الأرواح والتقليل من الخسائر المادية التي تسببها الحوادث؛ تحقيقاً لمستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية في الوصول إلى 8 وفيات لكل 100 ألف نسمة. ويضم المركز كفاءات وطنية شابة مؤهلة ومدعمة بخبرات عالمية، من بينهم 8 مهندسين سعوديين حاصلين على الاعتماد المهني لمحترف سلامة الطرق بنسخته السعودية والأميركية.

وتتمثل أهداف المركز في تحليل البيانات، وتعزيز المهنية في مجال السلامة على الطرق، والمساهمة في عمليات تحليل البيانات، وتوثيق التداخلات واستخلاص الدروس المستفادة وأفضل الممارسات، وتجسيد الشراكة بين الجهات المعنية، إلى جانب تقديم الدعم الفني والتدريب المستمر، ومضمون البرامج والحملات والمبادرات التوعوية والتعليمية؛ حيث يقوم المركز بتدريب العاملين في مجال السلامة على الطرق بهدف رفع كفاءتهم المهنية.



يساهم في تطوير الحركة اللوجستية وتنقل المسافرين

طريق جدة – ينبع السريع ..

وجهة هامة لاستقبال ضيوف الرحمن وإنعاش الاقتصاد المحلي ودعم حركة النشاط السياحي في المملكة

يعد طريق جدة – ينبع السريع من الطرق الرئيسية الهامة في غرب المملكة، نظراً لوقوعه بمحاذات ساحل البحر الأحمر، وقربه من موانئ جدة ورايغ وينبع، ومروره بعدد من المدن والمحافظات والقرى والهجر بين منطقتي مكة المكرمة والمدينة المنورة.



لقاصدي الطريق والمساهمة في الارتقاء بجودة الحياة في مختلف مدن ومحافظات المملكة.

هذا وستواصل الوزارة سعيها الدائم والحديث لاستكمال ما أنجزته من أعمال ومشاريع على طريق جدة - ينبع السريع وبقية طرق المملكة التي يصل مجموع أطوال شبكاتها إلى 75 ألف كم، وصولاً لتحقيق مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية أحد أهم محاور وبرامج رؤية المملكة 2030، والتي تستهدف الصعود بالمملكة إلى المرتبة السادسة عالمياً في مؤشر جودة الطرق بحلول عام 2030، والحفاظ على ريادتها عالمياً في مؤشر ترابط شبكات الطرق، مع خفض معدل حالات الوفيات الناجمة عن الحوادث، وتقليل الانبعاثات الكربونية بنسبة 25%.



يبلغ طول طريق جدة - ينبع السريع 350 كم، على أنه يواصل امتداده شمالاً ليصل إلى محافظة قفل على الحدود مع المملكة الأردنية الهاشمية، ماراً بعددٍ من المدن والمحافظات، متصلاً بطرق تجعله صلة وصل مع مناطق أخرى في المملكة، ليسهم بدوره في خدمة الراغبين من داخل المملكة وخارجها بأداء مناسك الحج والعمرة وزيارة الحرمين الشريفين، إضافةً لخدمته للحركة التجارية من خلال نقل الشحنات والبضائع، وتسهيله للحركة اللوجستية في الموانئ الغربية للمملكة.

وموقعه المتميز هذا، يجعله يسهم بدور ملموس في تنشيط الحركة السياحية في المملكة؛ نظراً لمروره على عدد من المناطق السياحية التي تمتاز بجاذبيتها للسياح، الأمر الذي يعود بالنفع على سكان المدن والبلدات التي يعبرها هذا الطريق الذي لا تتوقف حركة السير فيه على مدار الساعة، طوال العام.

وقد أنشئ طريق جدة - ينبع السريع قبل عقدين من الزمان، وتم تشييده وفق أرقى المواصفات والمقاييس العالمية إنجازاً وتنفيذاً. كما تم تزويد الطريق بعدد من مراكز الخدمات ومحطات التزود بالوقود على طول جانبيه، لتخدم قاصدي الطريق وعابريه وتسهّل عليهم مهمّة التنقل والوصول إلى وجهاتهم التي يريدونها.

ومنذ إنشاء طريق جدة - ينبع السريع استمرت وزارة النقل والخدمات اللوجستية بإجراء عمليات التوسعة والتطوير، مع إجراء أعمال الصيانة والسلامة عليه بشكل دوري أسوة بغيره من الطرق في المملكة، ورفع جودة الطريق وإصلاح العيوب والكسور والتشققات التي قد تطرأ في بنيتها التحتية من حين لآخر، وذلك ضمن مساعيها في تحسين الخدمات المقدمة



بهدف الحفاظ على ريادتها عالمياً في ترابط شبكة الطرق.. وزارة النقل والخدمات اللوجستية تنفذ عدداً من الطرق المحورية في المملكة

تقوم وزارة النقل والخدمات اللوجستية بمواصلة تنفيذ عدد من مشاريع الطرق المحورية في المملكة، من منطلق حرصها على رفع مؤشر جودة الطرق وتحسين الخدمات المقدمة، والارتقاء بجودة الحياة، وتسهيل التنقل وتقريب المسافات والربط بين كافة المدن والمحافظات، وصولاً لتحقيق مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية، ومواكبة التحول والنهضة التي تشهدها المملكة، والمضي قدماً نحو تنفيذ مشاريع وبرامج رؤية المملكة 2030.





كما تواصل الوزارة جهودها لاستكمال أعمال مشروع ازدواج طريق الرياض -الرين -بيشة بطول 650 كم، بهدف ربط العاصمة الرياض بمناطق عسير، جازان، والباحة، وبعض محافظات مكة المكرمة بطريق مختصر، إضافة إلى خدمة المناطق السياحية، ورفع مستويات السلامة المرورية وتقليل معدل الحوادث والوفيات، وتحسين البنية التحتية للطرق التابعة للوزارة.

وتأتي هذه الجهود من وزارة النقل والخدمات اللوجستية ضمن مساعيها في تنفيذ كافة مشاريعها وفق الخطة التشغيلية والبرامج الزمنية المقررة لها واستكمالها بأرقى المواصفات والمعايير القياسية العالمية، وتحسين الخدمات المقدمة لقاصدي الطرق في المملكة، والارتقاء بجودة الحياة وتوفير سبل العيش وسهولة التنقل لهم، مما يعود بالنفع وينعكس إيجاباً على عدد من قطاعات الدولة لتحقيق مستهدفاتها، إلى جانب تنشيط الحركة السياحية والتجارية والاقتصادية في المملكة، وصولاً لتحقيق طموحات وأهداف الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية التي تستهدف الصعود بالمملكة للمرتبة السادسة عالمياً في مؤشر جودة الطرق، والحفاظ على ريادتها عالمياً في مؤشر ترابط شبكات الطرق، وخفض معدل حالات الوفيات الناجمة عن الحوادث، وتقليل معدل الانبعاثات الكربونية.

يسهم في اختصار الطريق أمام قاصدي مكة المكرمة القادمين من الرياض والمنطقة الشرقية، وتحويل الشاحنات القادمة من المنطقتين الوسطى والشرقية وإبعادها عن دخول مدينة الطائف، وتخفيف الازدحام المروري على الطريق الحالي، ورفع مستوى السلامة المرورية، وتسهيل انتقال المعتمرين والحجاج من مطار الطائف الدولي الجديد.

وتواصل الوزارة أيضاً استكمال تنفيذ مشروع ازدواج طريق الخزمة - رنية - بيشة، الذي يبلغ مجموع أطواله 360 كم. ويسهم هذا المشروع في الربط بين منطقتي مكة المكرمة وعسير بطريق مزدوج، ورفع مستوى السلامة في قطاع النقل، وتحسين جودة البنية التحتية للطرق، وتقليل الحوادث.

فيما تستمر الوزارة بتنفيذ أعمال مشروع الطريق الرابط بين الخرج وطريق الرياض / الدمام السريع، والذي يبلغ طوله 100 كم، وبحارتين في كل اتجاه. يهدف المشروع إلى تقليل الازدحام المروري على الطرق الحالية، وتحويل الشاحنات من الدخول لمدينة الرياض، وتسهيل نقل البضائع، وخدمة قطاع الخدمات اللوجستية، ورفع مستوى السلامة المرورية.

وفي الإطار ذاته تواصل الوزارة تنفيذ أعمال مشروع الطريق الذي يربط الباحة بطريق الرياض - الرين - بيشة، والبالغ طوله 170 كم، حيث يساهم المشروع في اختصار مسافة السفر للوصول لمدينة الرياض والمنطقة الشرقية بحوالي 280 كم، ورفع مستويات السلامة.

ومن ضمن تلك المشاريع التي تقوم بها الوزارة، مشروع الطريق الرابط بين الظهران -بقيق -العقير -سلوى، بطول 14 كم وبواقع ثلاث حارات مرورية لكل اتجاه. يساهم هذا المشروع أسوةً بغيره من المشاريع في تقدم ترتيب المملكة في مؤشر أداء الخدمات اللوجستية من المركز 49 إلى 25 عالمياً وإلى الأول إقليمياً. وإلى جانب ما يقدمه من خدمة للقطاع اللوجستي ونقل الشاحنات خارج المدن، ورفع كفاءة وفعالية أداء النقل، ومستوى السلامة المرورية، يساهم في اختصار زمن الرحلة بين محافظات المنطقة الشرقية وبعض دول مجلس التعاون الخليجي، وتنمية حركة السياحة إلى شاطئ العقير التاريخي، وشاطئ نصف القمر.

كما تقوم الوزارة باستكمال أعمال مشروع الطريق الرابط بين جدة ومكة المكرمة بطول 72 كم، وبأربع حارات في كل اتجاه. ومن شأن هذا الطريق أن يؤدي إلى زيادة الطاقة الاستيعابية لاستقبال ضيوف الرحمن من المعتمرين من 8 ملايين إلى 30 مليوناً، وتسهيل تنقلهم في المشاعر المقدسة، إضافةً لخدمة مناطق وأحياء سكنية جديدة، وربط مطار جدة بمدينة مكة واختصار زمن الرحلة بين شمال جدة ومكة، فضلاً عن رفع كفاءة وفعالية أداء قطاع النقل ورفع مستوى السلامة فيه، وتقليل الازدحام المروري على الطرق الحالية خاصةً طريق الحرمين.

إلى جانب ذلك تواصل الوزارة استكمال تنفيذ مشروع طريق السيل الكبير المتصل بطريق الرياض -الطائف السريع بطول 28 كم، والذي





تعمل بشبكة ألياف ضوئية تتجاوز أطوالها 4000 كم بمتابعةٍ من كفاءات وطنية

قسم الاشارات والاتصالات في "سار"

المشغل لأطول شبكة خطوط حديدية بنظام ETCS L2

تعتمد الخطوط الحديدية السعودية "سار" في تشغيلها للقطارات على أنظمة دقيقة تسهم في تحقيق أعلى معايير الجودة التشغيلية، من خلال استخدامها لأجهزة متطورة للاتصالات والإشارات تسهم في التحكم بحركة القطارات وضمان سلامة الركاب والعاملين على القطارات؛ حيث تتم تلك الخطوات عبر فريق قسم صيانة الإشارات والاتصالات.



لضمان تشغيل جميع الأنظمة بأعلى كفاءة وأقل تأثير على حركة القطارات، ومراقبة الشبكة على مدار الساعة والحرص على مواصلة أعمال الصيانة الدورية بشكل دائم للتقليل من حدوث الأعطال التي قد يترتب عليها التأثير المباشر على حركة النقل.

وتأتي هذه الجهود من "سار" ضمن برامجها ومخططاتها التي تعمل عليها لتطوير حركة الخطوط الحديدية وتحسين الخدمات المقدمة للركاب، والارتقاء بجودة الحياة، وتقليل الأخطار الناجمة التي قد تتسبب بأضرار على قطارات المملكة، حيث تساهم هذه الأعمال في تحقيق مستهدفاتها في الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية.

وتستهدف الاستراتيجية التوسع في البنية التحتية لقطاع الخطوط الحديدية، وزيادة عدد المحطات والخطوط لتصل إلى مناطق جديدة تربط مختلف مناطق المملكة، إلى جانب رفع وتعزيز معدلات السلامة المرورية، وخفض الانبعاثات الكربونية، وتبني التقنيات الحديثة وخفض الأثر البيئي للنقل عبر القطارات، وتوفير خيارات جديدة ذات جودة للتنقل.

بالتنسيق مع الموظفين الميدانيين والفريق التقني والمهندسين الخبراء.

وتحتوي أنظمة التشغيل الخاصة بسار على أجهزة متخصصة للإشارات والاتصالات مثبتة بمواقع مختلفة على طول شبكة الخطوط الحديدية، إذ تتفاوت مساحة المواقع باختلاف نطاق تواجد هذه الأجهزة داخلها، حيث يتواجد أكثر من 200 موقع لهذه الأجهزة على الشبكة.

ويوجد لدى قسم صيانة الإشارات والاتصالات ثلاث مناطق رئيسية، الأولى في الرياض وتختص بقطار الشمال، والثانية في الدمام وتختص بقطار الشرق، والثالثة في مدينة الملك عبدالله الاقتصادية وتختص بقطار الحرمين السريع، وترتبط المناطق فيما بينها بشبكة ألياف ضوئية تتجاوز أطوالها 4000 كم في شبكتي الشمال والشرق، وتعتمد أعمال المركز على أبراج GSMR لأعمال المراقبة والاتصال والتواصل مع القطارات، وكذلك مع كافة الفرق العاملة على الخط الحديدي.

وتعمل الكفاءات الوطنية في شركة "سار" على صيانة أعمال الاتصالات والإشارات،

ولقد اعتمدت "سار" في الأجهزة الخاصة بها لأنظمة الاتصالات والإشارات على نظام تشغيلي للقطار من النطاق العالمي، وهو نظام إدارة الحركة الأوروبي - المستوى الثاني (ETCS L2)، والذي يدعم المراقبة والتحكم الآلي عن بعد، مما ميّزها ومنحها الأفضلية بأنها باتت أطول سكة حديدية في العالم تعمل على النطاق العالمي للقطارات في جميع الدول بتقنية ETCS L2.

ويحتاج هذا النظام إلى رعاية تامة من قبل مهندسين وفنيين خبراء ومختصين؛ لجعل أنظمة التشغيل بـ "سار" تعمل على أكمل وجه خلال حركة القطارات بين مدن ومناطق المملكة، إذ يتم توفير الحماية لجميع الأجهزة التابعة لأنظمة الإشارات والاتصالات من قبل الأمن الصناعي لضمان سلامتها من العبث.

ويقوم قسم الصيانة للإشارات والاتصالات بـ "سار" بمتابعة حركة القطارات على الشبكة على مدار الساعة بواسطة أجهزة خاصة على الخط الحديدي تقوم بإظهار أي مشاكل على شاشات المراقبة كبيانات يتم تحليلها والتعامل معها وفق نوع المشكلة والطريقة الأنسب لحلها؛ وذلك





منجزات قطاع الطرق

مسح وتمهيد طرق ترابية بطول
7894 كم.



مسح وتهذيب وتسوية أكتاف الطرق
10,942 كم.



إقامة حواجز واقية ومعدنية وخرسانية
16 كم، وتركيب 328 كم من اللوحات
التحذيرية والإرشادية.



نظافة مجاري أودية وتنظيف منشأة
تصريف مياه 6524 كم.



تحسين 13 تقاطعاً على الطرق، وإزالة 9
كم من التقاطعات بالطاقة الشمسية



إزالة الكثبان الرملية من حرم الطريق
1,340,888 م³.



تنفيذ دهانات الطرق المعاكسة على 40
كم وتزويد 12935 كم من الطرق من
العلامات الأرضية (عيون القطط).



ردم 397 موقع بسبب انجرافات الأمطار.



تنفيذ 6 مشاريع بطول 79 كم.



إعادة استخدام كميات أسفلت مكشوط -
12,775 م³، وكشط وإعادة سفلتة 240 كم.

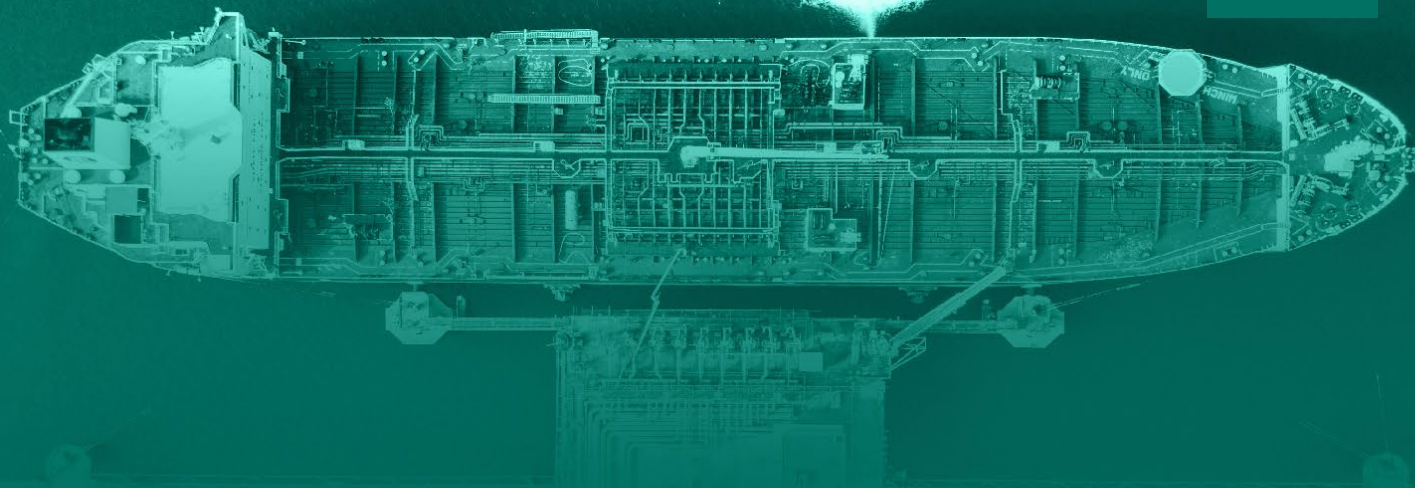


تنفيذ مسح جغرافي لمسارات طويلة
بطول 1636 كم.



قياس 716 كم / مسار للتحقق من معيار
الوعورة العالمي.





منجزات القطاع البحري

بالرغم من تحديات النقل البحري العالمي
موانئ السعودية تحقق ارتفاعاً ملحوظاً
في أحجام المناولة خلال مارس 2022.



موانئ السعودية تسجل ارتفاعاً في كميات
المسافنة بنسبة 5.91% خلال الربع الأول.



64 شركة تبدي رغبتها في تقديم مشاريع
الخدمات البحرية في (8) موانئ سعودية.



ميناء ينبع التجاري يسجل ارتفاعاً لافتاً
خلال مارس 2022.





منجزات قطاع الخطوط الحديدية

نقل 1,147 مليون طن من المعادن خلال شهر أبريل بتجاوز للمعدل الشهري نسبته 7%.



نقل أكثر من 5.5 مليون طن عبر قطارات الشحن خلال الربع الأول من العام 2022.



تجاوز معدلات النقل الشهرية للبوكسائت بـ 13% والفوسفات بـ 12%.



نقل 495 ألف راكب على متن قطارات الركاب.



قطار شحن البضائع ينقل 59 ألف حاوية.



الأكبر منذ بدء التشغيل: قطار الحرمين ينقل أكثر من 375 ألف راكب خلال شهر أبريل عبر 1,137 رحلة.



توقيع مذكرة تفاهم مع "كروز السعودية" لتعزيز السياحة بالمنطقتين الشرقية والغربية.





من قياداتنا



المهندس
لؤي بن عمر مشعبي
وكيل الوزارة للخدمات اللوجستية

العضويات واللجان



- عضو مجلس إدارة في السعودية للشحن.
- عضو مجلس إدارة في شركة الصادرات السعودية.

الخبرات العملية



- وكيل الوزارة للخدمات اللوجستية.
- وكيل المحافظ للتخطيط والتنمية في الجمارك السعودية
- وكيل المحافظ للحوكمة والمخاطر والامتثال - بالإنيابة في الجمارك السعودية.
- وكيل المحافظ لتقنية المعلومات - بالإنيابة في الجمارك السعودية.
- الرئيس التنفيذي للعمليات في صندوق الاستثمارات العامة.
- المدير العام في لوجي بوينت للخدمات.

المؤهلات العلمية



- ماجستير تنفيذي إدارة الأعمال - كلية لندن للأعمال



مهارات عملية



مهارة التفكير الناقد



أهمية التفكير الناقد

تكمن أهمية التفكير الناقد في اعتماده على بناء طرق سليمة في الحكم على الأشياء من خلال طرح الأسئلة، وعقد المقارنات بين الخيارات المتوفرة، وتصنيفها لتحديد الاستنتاج الأنسب والأكثر صحة لحل المشكلات.

فوائد التفكير الناقد

- يجعل الإنسان أكثر قدرةً على فهم المشكلات، والتعامل معها.
- يساهم في تجنب تكرار الوقوع في الأخطاء.
- يحسّن قدرات الأفراد في الوصول لحل المشكلات بسهولة.
- يساعد على اتخاذ القرارات السليمة.

خطوات التفكير الناقد

- تنظيم المعلومات.
- الفهم.
- الاستدلال.
- التقييم.
- التنفيذ.

معايير التفكير الناقد

- الوضوح.
- الدقة.
- الاتساق.
- المنطقية.
- الإنصاف.



مقال الشهر



الاستراتيجية المؤسسية المُحدثة لموانئ استراتيجية وطنية شاملة ترتقي بقطاع النقل البحري والموانئ

عمر بن طلال حريري
رئيس الهيئة العامة للموانئ

قطاع النقل البحري، من خلال تنويع مصادر الدخل، وتطوير البنى التحتية لقطاع البحري، وتعزيز الترابط مع كافة قطاعات النقل في المملكة.

وقد نفذت "موانئ" العديد من مشاريع التطوير والتوسعة المبتكرة، وذلك للنهوض بالقطاع وزيادة قدراته وتحسين أدائه. وتجسد ذلك من خلال الإنجازات اللافئة التي حققتها الهيئة العامة للموانئ في الفترة السابقة؛ إذ حققت المملكة المرتبة الخامسة كأسرع دول العالم في التعامل مع سفن الحاويات، وذلك وفق مؤشر (UNCTAD) السنوي، كما سجلت تقدماً في مؤشر اتصال شبكة الملاحة البحرية مع خطوط الملاحة العالمية ضمن تقرير (UNCTAD) للربع الثالث للعام 2021م مُحققة (70.68) نقطة، لتكون الدولة الأعلى تقدماً إقليمياً على صعيد المؤشر؛ وذلك ضمن جهود المملكة لرفع تنافسيتها، وتعزيز حضورها الدولي في قطاع النقل البحري.

ومما تحقق من الإنجازات أيضاً، ارتفاع التصنيف الدولي لأداء شبكة الموانئ السعودية إلى المركز السادس عشر من حيث كميات المناولة ضمن تقرير (Lloyd's List) السنوي، وتصنيف ثلاثة موانئ

وتسعى "موانئ" عبر استراتيجيتها الجديدة إلى تنمية القطاع البحري في المملكة، من خلال المباشرة بأكثر من 160 مشروعاً لتنفيذ سلسلة المبادرات الأساسية، وإطلاق العوامل التمكينية، سعياً نحو زيادة الطاقة الاستيعابية في الموانئ إلى أكثر من 40 مليون حاوية قياسية سنوياً، ورفع الحصة السوقية للمملكة من المسافنة الإقليمية إلى 45%، ورفع نسبة إشغال الموانئ إلى 70% من طاقتها الاستيعابية الإجمالية.

وانطلاقاً من الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية، ترنو الهيئة نحو المستقبل بنظرة بعيدة المدى تفصل فيها الجانب التشريعي عن التشغيلي، وذلك بإنشاء شركة الموانئ التي ستمتلك الموانئ وتقوم بتشغيلها، فيما تتولى الهيئة تنظيم كامل القطاع البحري، وهو ما سوف يعمل على تحسين البيئة التشريعية والتنظيمية، ويعزز القدرات التنافسية للمملكة.

واستناداً إلى رؤية عظيمة تتجسد من خلال مشاريع ومبادرات وطنية شاملة، فقد خطت الهيئة العامة للموانئ خطوات فريدة نحو تحقيق أهداف الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية، التي ستعود بالنفع على

منذ إنشاء الهيئة العامة للموانئ عام 1976م، شهد قطاع النقل البحري والموانئ تحولاً نوعياً في مختلف خدماته؛ مستفيداً من المقومات الجغرافية الاستراتيجية لبلادنا التي تمتلك أكثر المعابر المائية أهمية؛ هما البحر الأحمر والخليج العربي، كما أنها تقع في قلب قارات العالم الثلاث آسيا وأوروبا وأفريقيا.

واليوم، في ظلّ الدعم الكبير الذي يحظى به قطاع الموانئ من مولاي خادم الحرمين الشريفين، وسموّ سيدي ولي عهد الأمين -حفظهما الله-، يأتي تدشين الهيئة العامة للموانئ لاستراتيجيتها المؤسسية المُحدثة إيذاناً ببدء مرحلة جديدة في مسيرة النقل البحري والخدمات اللوجستية السعودية، من شأنها أن تُمكن لصناعتنا الوطنية، وأن تُلبي تطلعاتنا الاقتصادية والاجتماعية، وأن ترتقي بقطاع النقل البحري والخدمات اللوجستية، وأن تعمل على تنميته ليكون قطاعاً مُستداماً ومزدهراً، يُسهم في جعل الموانئ عنصر جذب استثماري داعم للتجارة والتنمية الاقتصادية للمملكة؛ وذلك اتساقاً مع الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية، ومستهدفات برامج رؤية "السعودية 2030" الطموحة.



ولا بد من الإشارة هنا، إلى أن هذه الإنجازات قد تحققت في ظل التحديات التي شهدتها صناعة النقل والشحن البحري العالمي وسلاسل الإمداد في فترة سابقة. حيث أثبتت الهيئة العامة للموانئ إمكاناتها الفريدة وقدراتها على تنظيم وإدارة الموانئ السعودية والإشراف على تشغيلها وتطويرها باتباع أفضل المعايير العالمية.

ونحن على ثقة بأن الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية ستسهم -بمشيئة الله- في الارتقاء بمنظومة النقل عامةً والنقل البحري خاصةً، بما يرتقي بمستوى تنافسية الاقتصاد السعودي بين دول العالم، ويُعطي الموانئ السعودية دوراً محورياً في الاقتصاد العالمي. كما ستسهم في تمكين القطاعات الحيوية في الدولة، وتحفيز صناعة الخدمات اللوجستية، والتقدم بخطى ثابتة ومتسارعة، مُواكبة لرؤية القيادة الحكيمة لمجتمع حيوي، واقتصادٍ مزدهر، ووطنٍ طموح.

وتعمل "موانئ" في إطار تعزيزها للفرص الاستثمارية وتوسعة رقعة مشاريع التخصيص وفق استراتيجية طموحة ممكنة للاقتصاد والصناعة الوطنية، على تطوير وطرح عدد 14 عقد إسناد جديد، تتضمن عقدين لعقود الاسناد المستقبلية، و8 عقود إسناد ذات أولوية، بالإضافة إلى عدد 4 عقود للخدمات البحرية، وذلك لتعزيز بيئة تنافسية تطور من القدرات المؤسسية للهيئة.

ومن جانب آخر، عملت "موانئ" على إضافة 4 خدمات شحن ملاحية جديدة لتعزيز ربط موانئ المملكة مع قارات العالم ومن ذلك: (ميناء جدة الإسلامي بموانئ شمال أوروبا وموانئ شمال أفريقيا وموانئ شبه القارة الهندية)، (ميناء الملك عبدالعزيز بموانئ البحرين وموانئ الصين)، (ميناء الملك عبدالعزيز مع موانئ بالصين)، و(ميناء جدة الإسلامي مع ميناء جيبوتي وموانئ شرق أفريقيا).

وعلى صعيد التطوير التي تُوليه الهيئة أهمية كبرى، أطلقت "موانئ" مبادرة الموانئ الذكية، والتي تستهدف أتمتة الإجراءات والعمليات بما يدعم كفاءة التشغيل، ويساعد في تجاوز التحديات المستقبلية، وهو ما سوف يوفر وظائف جاذبة لكوادرنا الوطنية، ويزيد من معدلات الأمن والسلامة والحفاظ على البيئة.

سعودية ضمن قائمة أكبر 100 ميناء في العالم؛ هي ميناء جدة الإسلامي الذي احتل المركز 37، وميناء الملك عبد الله الذي احتل المركز 84، وكذلك ميناء الملك عبد العزيز الذي جاء في المركز 93 عالمياً.

وقد وقعت "موانئ" مؤخراً اتفاقيات استثنائية لخلق قيمة مضافة للموانئ السعودية مع شركات لها ثقلها وحضورها المميز في عالم النقل البحري والخدمات اللوجستية، وبلغت قيمة الاستثمارات المتوقعة في البنية التحتية اللوجستية أكثر من مليار ريال سعودي يشارك فيها القطاع الخاص المحلي والدولي، وتشمل هذه الاتفاقيات: إنشاء أكبر منطقة خدمات لوجستية متكاملة بالشرق الأوسط في ميناء جدة الإسلامية مع شركة Maersk، واتفاقية أخرى مع مجموعة CMA CGM لإنشاء منصة لوجستية. كما أبرمت "موانئ" اتفاقية لإنشاء مستودعات القريتين الخامسة والسادسة في ميناء جدة الإسلامي بالتعاون مع أحد الشركاء الاستراتيجيين Point Log، إضافة إلى اتفاقية مع الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري "البحري" لإنشاء منطقة لوجستية في ميناء جدة الإسلامي لبناء مستودعات لتخزين ومناولة جميع أنواع البضائع والحاويات.



من بدايتنا



انشئت لتنظم وتُشرع صناعة النقل السككي والبحري والبري الهيئة العامة للنقل ودورها في تعزيز قطاع النقل في المملكة

بدأت المملكة العربية السعودية منذ تأسيسها بالعديد من المشاريع الضخمة لتطوير البنية التحتية، ومن ضمن ذلك تطوير وبناء شبكة واسعة من الطرق، والعمل على تنوع وسائل النقل لدعم ومواكبة التطورات الاقتصادية المتلاحقة التي شهدتها المملكة. ففي عهد الملك فهد بن عبدالعزيز آل سعود -رحمة الله- تطور النقل في السعودية بصورة كبيرة، وواصل تطوره وصولاً إلى يومنا هذا في عهد الملك سلمان -حفظه الله-، فازداد عدد الطرق المرصوفة والممهدة، حتى باتت المملكة تمتلك الآن شبكة نقل واسعة النطاق.

يقع مقر الهيئة الرئيسي في العاصمة الرياض، ولها فروع في كل من منطقة الرياض ومنطقة مكة المكرمة والمنطقة الشرقية، وكذلك مراكز خدمة في عدد من مناطق ومحافظات المملكة الأخرى. وتعمل الهيئة على تطوير البيئة التنظيمية والتشريعية لقطاع النقل،

وإلى جانب دورها التنظيمي هذا، تعمل الهيئة على تطوير أنشطة النقل السككي والبحري والبري بما يوفر بيئة نقل ذات كفاءة وجودة عالية وبكلفة ملائمة، تقوم على أحدث التقنيات، وتعزز فرص الاستثمار في صناعة النقل بما يحقق أهداف التنمية الاقتصادية والاجتماعية، وصولاً لتحقيق أهداف رؤية المملكة 2030.

من هذا المنطلق جاء إنشاء الهيئة العامة للنقل في عام 1433هـ لتكون السلطة التنظيمية والتشريعية لصناعة النقل السككي والبحري والبري في المملكة؛ حيث تتولى الترخيص لأنشطة النقل السككي والبري والبحري، ومراقبة جودة الخدمة وسلامتها في هذه الأنشطة الحيوية.



من بدايتنا

وتبني أعلى معايير السلامة والجودة في وسائل النقل والتأكد من توافرها، بالإضافة إلى تبني المعايير والاشتراطات البيئية للحد من التلوث البيئي وترشيد استهلاك الطاقة، والعمل على تعزيز فعالية الاستثمار ومشاركة القطاع الخاص في مشروعات وخدمات النقل، وتحفيز استخدام وسائل النقل العام، وتبني التقنيات الحديثة في إدارة وتنظيم وضبط النقل.

ومن ذلك ما تقوم به من عمليات تنظيم وتطوير لكافة أنشطة النقل بالحافلات، وسيارات الأجرة، والتأجير، والنقل بالشاحنات، إضافة إلى الأنشطة الداعمة لها وجعلها ذات مردود اقتصادي واجتماعي عالٍ.

ويتولى قطاع النقل البري منح التراخيص والتصاريح للمركبات والمشغلين ومرافق النقل، ومراقبة التشغيل. كما يقوم القطاع بتطوير اللوائح التنفيذية المنظمة للنشاط، والتأكد من الالتزام بها، وتوظيف التقنية في أعمال الرقابة والضبط، وضمان عدالة المنافسة بين مقدمي الخدمات وحماية مصالح المستخدمين.

وعلى صعيد النقل البحري تعنى الهيئة

بتنمية وتطوير أسطول السفن التي ترفع العلم السعودي، وعلى تعزيز قدرات البحارة على ظهور تلك السفن، والتأكد من أهليتهم لقيادتها وفق المعايير الدولية للسلامة وحماية البيئة البحرية والأمن البحري الصادرة من المنظمة البحرية الدولية IMO. كما يهدف القطاع إلى تطوير أنشطة وخدمات النقل البحري بصفة دائمة ليسهم في تحقيق رؤية المملكة 2030.

وفيما يخص النقل السككي تشرف الهيئة على مدى جودة وكفاءة القطارات التي تسير على الخطوط الحديدية في المملكة بشكل عام، كما يتولى قطاع النقل السككي في الهيئة إصدار التراخيص لمقدمي خدمة النقل السككي، وتطوير الخدمات والإشراف على تخصيص الخطوط الحديدية بالشراكة مع القطاع الخاص دولياً ومحلياً، وتطوير شبكة الخطوط الحديدية في إطار الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجيستية، وبما يحقق رؤية المملكة 2030.

مما سبق يتضح حجم الدور الكبير الذي تضطلع به هيئة النقل العام في المملكة مع هذا التنوع في وسائل النقل

والمواصلات؛ حيث تشرف الهيئة إلى جانب وسائل النقل على البنى التحتية من طرق وخطوط حديدية. فالمملكة تمتلك أكبر شبكة للطرق بالشرق الأوسط وأكثرها تطوراً. وشبكة الطرق البرية تضم شبكة ضخمة من الطرق السريعة المتطورة التي تربط الخليج شرقاً مروراً بالعاصمة الرياض إلى البحر الأحمر غرباً ومن الحدود الأردنية شمالاً إلى جازان في الجنوب. ويبلغ مجموع أطوال هذه الشبكة أكثر من 300 ألف كيلومتر ما بين طرق سريعة ومزدوجة ومفردة بين المدن، أما بالنسبة إلى داخل المدن فإن أغلب المدن الرئيسية وعواصم المحافظات الثلاث عشرة، تمتلك شبكة من الطرق السريعة الدائرية.

وبالنسبة إلى السكك الحديدية، يوجد الآن سكة حديد تربط ما بين ميناء الملك عبد العزيز بمدينة الدمام وصولاً إلى الميناء الجاف بمدينة الرياض، ماراً في طريقه بالأحساء وبقيق والظهران وحرص، بالإضافة إلى شبكة السكك الحديدية الجديدة التي تربط مناطق شمال المملكة بالعاصمة الرياض، وبميناء رأس الخير على الخليج العربي.





مسارات تربطنا بالمستقبل